

Mission de surveillance

Drone à voilure fixe et moteur électrique



1 kg CO2

Drone ultra léger à voilure tournante avec un moteur à piston



82 kg CO2

Avion très léger avec moteur à pistons



84 kg CO2



Hélicoptère très léger avec moteur à piston



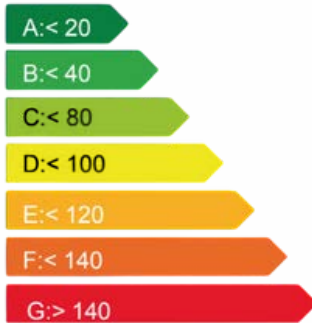
327 kg CO2



Hélicoptère léger mono turbine



1217 kg CO2



En kg de CO2 / heure de vol



CO2 rejeté multiplié par 1000

A conditions de vol égales * :



Vitesse faible



3 kg de charge utile



* Dans ce comparatif, chaque aéronef est capable de réaliser la mission, c'est-à-dire d'embarquer les capteurs adéquats et de suivre les trajectoires attendues pour enregistrer les données avec la précision requise.

Mission de transport de fret

Mission:  **300 km à parcourir**  **Charge à emporter : 1 tonne ou 6 tonnes**

Drone très léger à aile souple et moteur à piston



Avion moyen biturbine



Avion lourd biturbine



Hélicoptère léger monoturbine



Hélicoptère lourd biturbine



2072 kg CO2 en 16 rotations

2604 kg CO2 en 3 rotations

3019 kg CO2 en 1 rotations

6500 kg CO2 en 10 rotations

7266 kg CO2 en 2 rotations

CO2 rejeté multiplié par 3



388 kg CO2 en 3 rotations

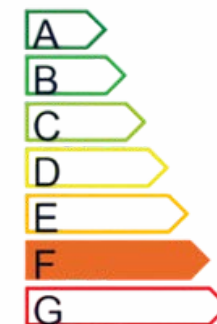
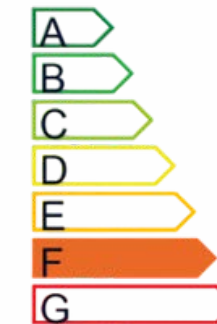
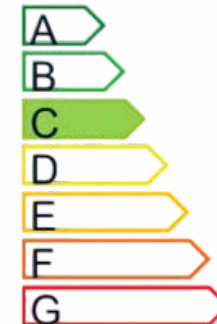
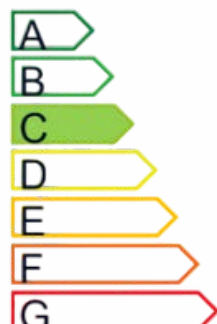
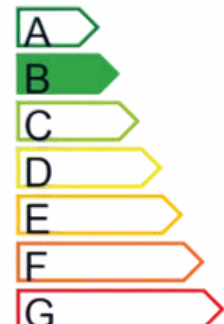
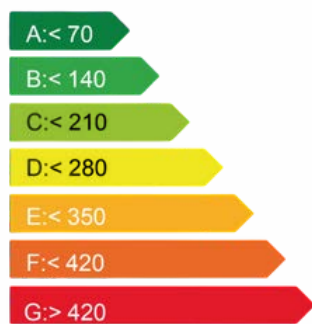
868 kg CO2 en 1 rotations

3019 kg CO2 en 1 rotations

1300 kg CO2 en 2 rotations

3633 kg CO2 en 1 rotations

CO2 rejeté multiplié par 10



En kg de CO2 / tonne transportée / 100km

Les aéronefs ou les drones à capacité de décollage et d'atterrissage vertical ou court sont souvent moins efficaces énergétiquement que les avions conventionnels, mais permettent d'acheminer le fret au plus près de la destination lorsque celle-ci n'est pas une zone aéroportuaire. Cette capacité est à valoriser dans le calcul global des émissions de CO2.

